

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZARZĄDCA:

**Skarb Państwa PGL LP  
Nadleśnictwo Głusko  
Głusko 19, 66 – 520 Dobiegniew**



**Nadleśnictwo Głusko**

TEMAT:

**Stała organizacja ruchu na drogach leśnych  
w leśnictwie Wołogoszcz na działkach 53/2  
obręb Chrapów**

BRANŻA:

**drogowa**

LOKALIZACJA:

**działki nr 53/2  
powiat strzelecko – drezdenecki, gmina Dobiegniew  
województwo lubuskie**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Adrian Borowski WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń	Czerwiec, 2021 r.	

## **KARTA UZGODNIENÍ I OPINII**

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach leśnych  
w leśnictwie Wołogoszcz na działce nr 53/2:

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

### I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu
  - 3.1. Położenie lokalizacyjne
  - 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu
4. Opis projektowanej organizacji ruchu
5. Zestawienie znaków i tablic
6. Zasady ustawiania znaków pionowych
7. Wprowadzenie organizacji ruchu

### II. Część rysunkowa – spis rysunków:

1. Plan orientacyjny (skala 1:25000) – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 3
4. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 4

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

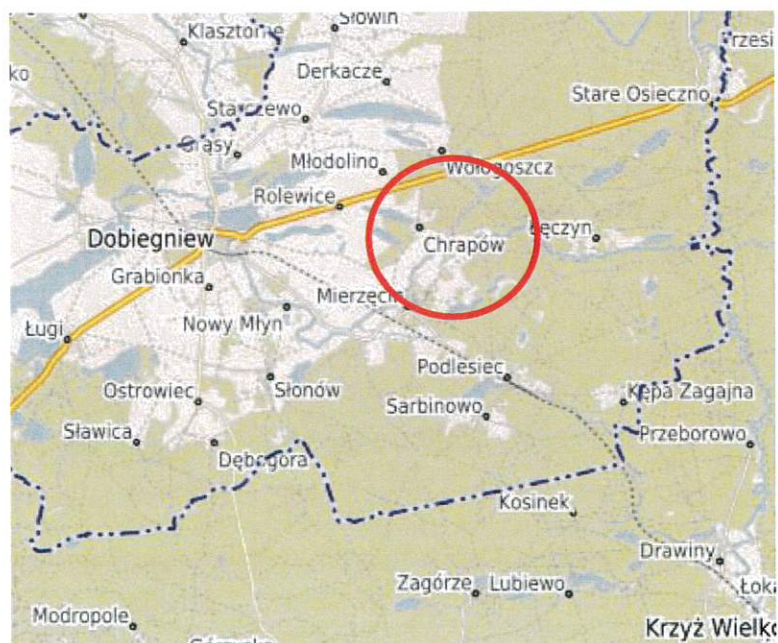
1. Umowa – zamówienie.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
  - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.2020.110 ze zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310)
  - Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r. (Dz.U.2020.6 ze zm.)
  - Zarządzenie nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r.
3. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po remoncie dróg leśnych w leśnictwie Wołogoszcz (działka nr 53/2). Droga nr 1 o długości 178,05 m i droga nr 2 ma długość 394,54 m, gmina Dobiegniew.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

#### 3.1. Położenie lokalizacyjne



Rys. 1. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [dobiegniew.e-mapa.net]



Drogi leśne znajduje się na terenie gminy Dobiegniew, położone są w obrębie Chrapów w powiecie strzelecko – drezdeneckim w województwie lubuskim. Działka objęta inwestycją to działka o nr ewid. 53/2.



Rys. 2. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [dobiegniew.e-mapa.net]

### 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

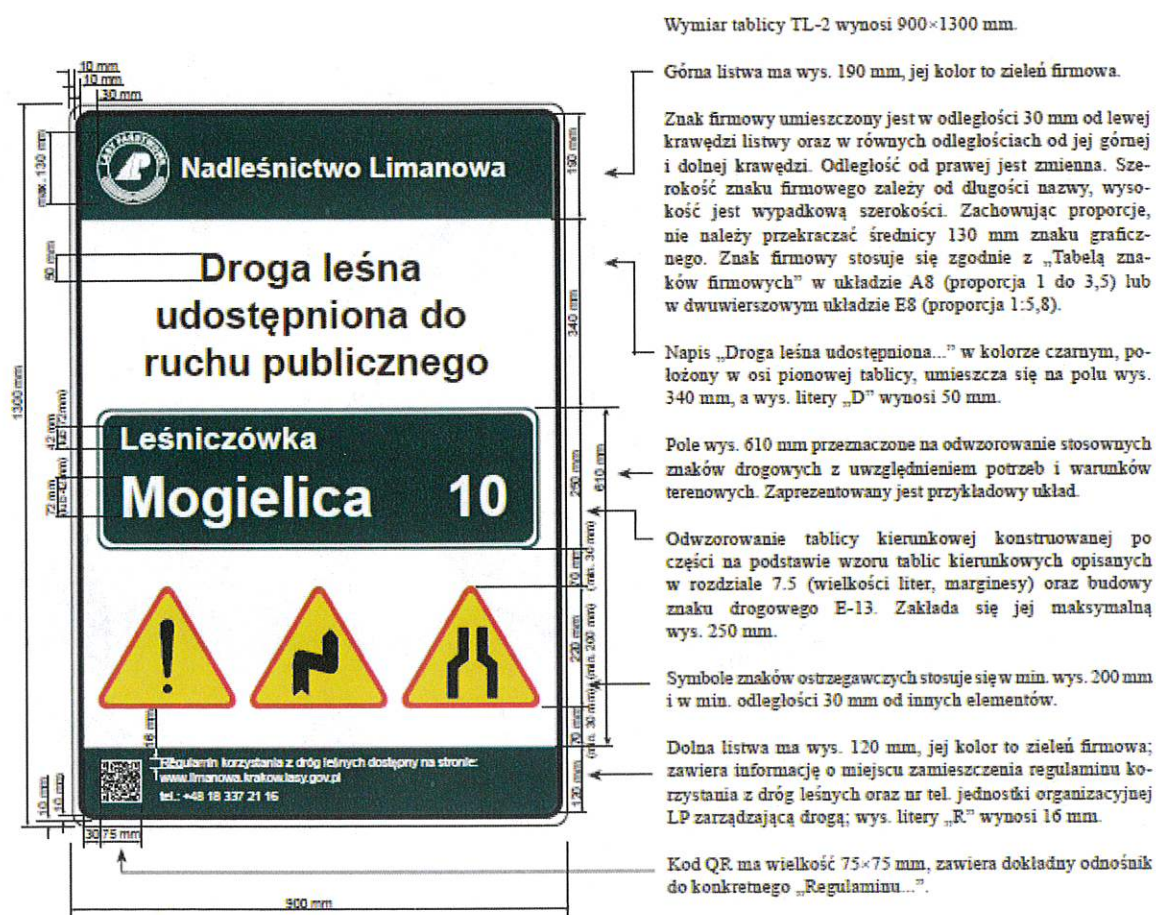
Nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 9,0 cm (warstwa górna) oraz z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm gr. 18,0 cm (warstwa dolna) na odpowiedniej podbudowie a ich szerokość wynosi 3,50 m. Wzdłuż dróg leśnych po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza oraz rowy odprowadzające. Natężenie ruchu jest małe, lokalne.

## 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stałą organizację ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie dróg leśnych o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki kruszywa naturalnego polega na ustawieniu tablic informacyjnych TL-2 oraz kompletu znaków B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” z D-52 „strefa ruchu” i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” zgodnie z lokalizacją wskazaną na rysunkach nr 2-4.

Tablica informacyjna – TL-2 stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Zarządzeniu 36/2021 z dnia 28.05.2021 r. Tablica nie stanowi znaku, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310).

Wymiar tablicy wynosi 900x1300 mm i musi być wykonana zgodnie z warunkami podanymi w załączniku ww. Zarządzenia:



Zastosowane oznakowanie (z wyłączeniem tablicy informacyjnej TL-2) powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik Dz.U.2019.2311)

## 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

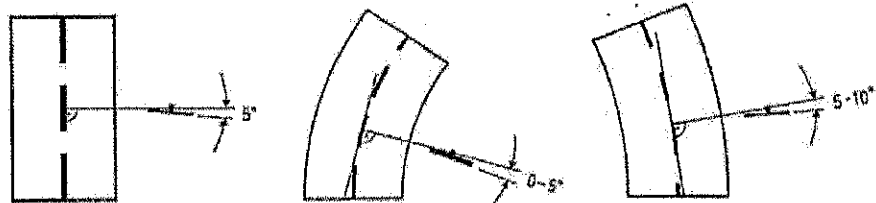
Lp.	Symbol	Znaczenie	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna	4
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	4
3	D-52	Strefa ruchu	4
4	D-53	Koniec strefy ruchu	4



## 6. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

### ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

#### Odchylenie poziome tarczy znaku

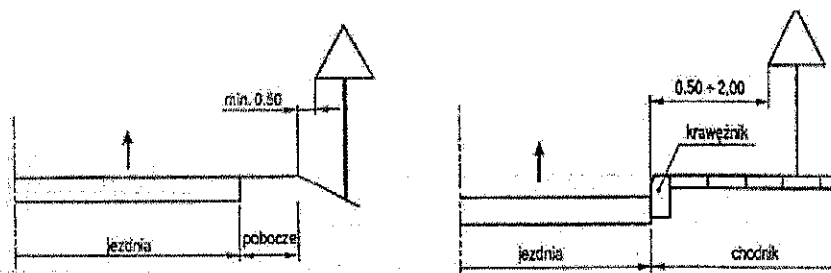


a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

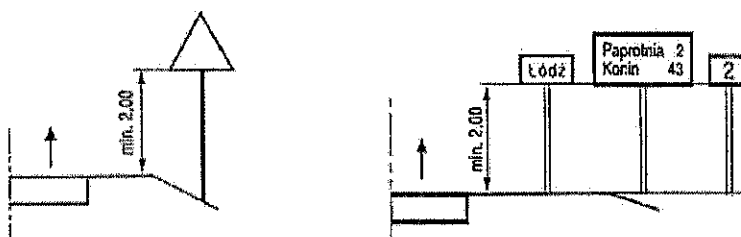
#### Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

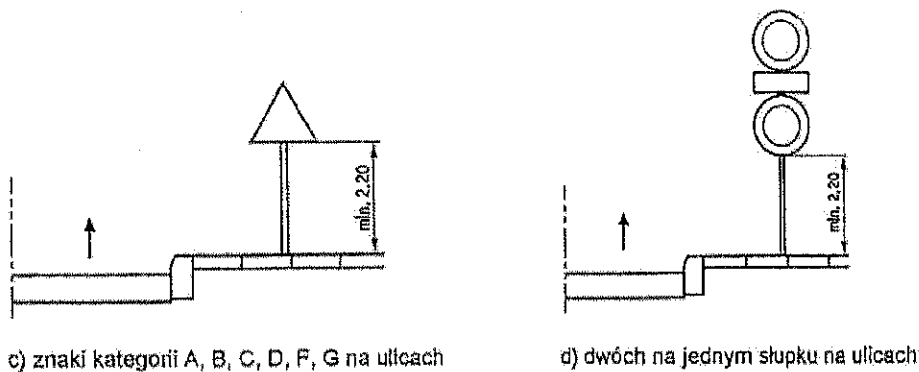
b) na ulicy

#### Wysokość umieszczania znaków



a) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

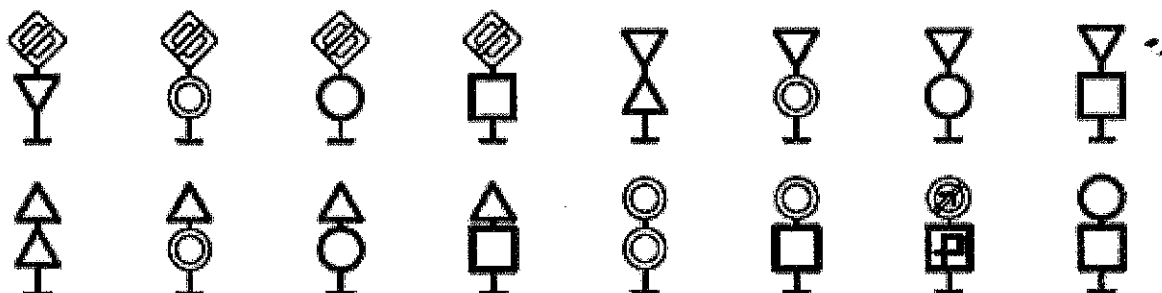
b) znaki kategorii E-13, do E-15 do E-21 na drogach



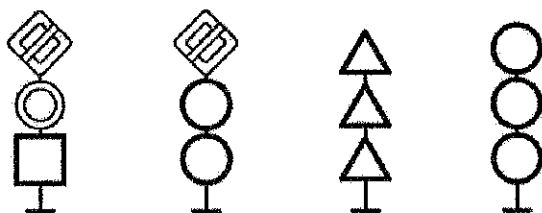
c) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

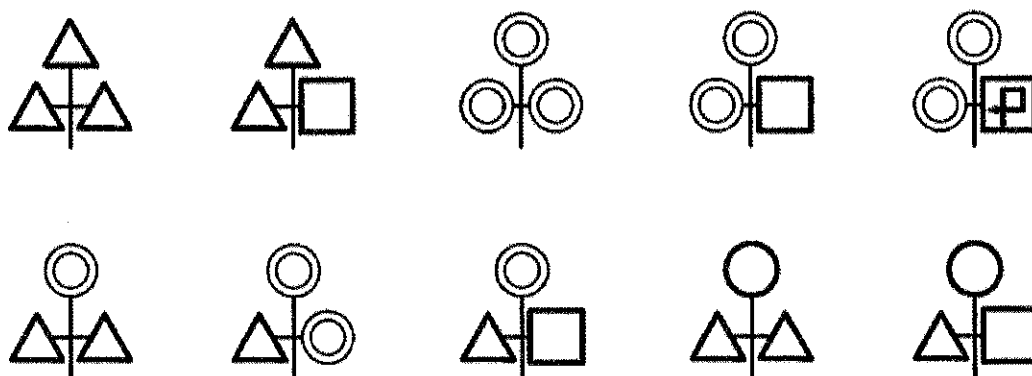
W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

## 7. WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzić czasową organizację ruchu do dnia 31.12.2021 r.

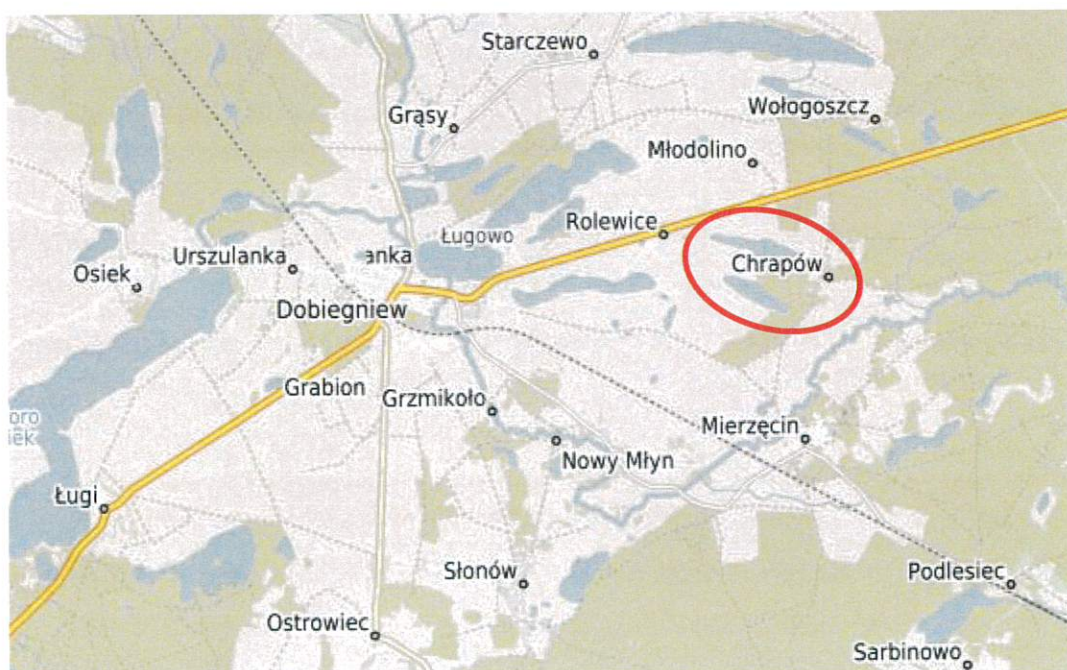
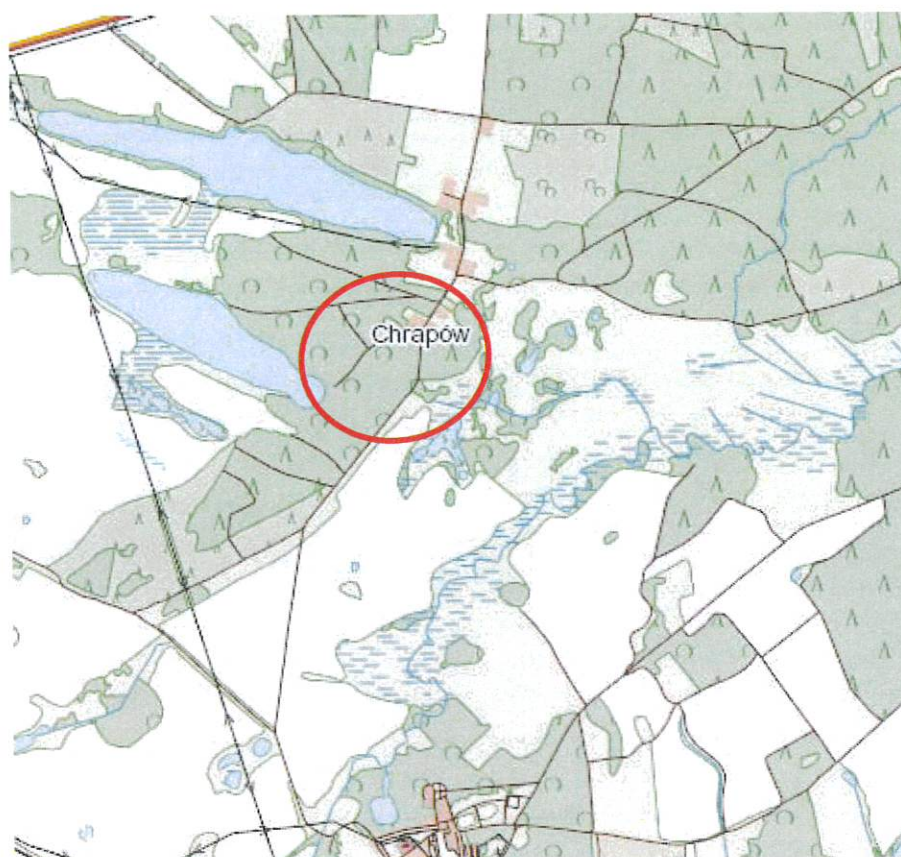
Dział Administracyjno – Gospodarczy i Straż Leśna są odpowiedzialne za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

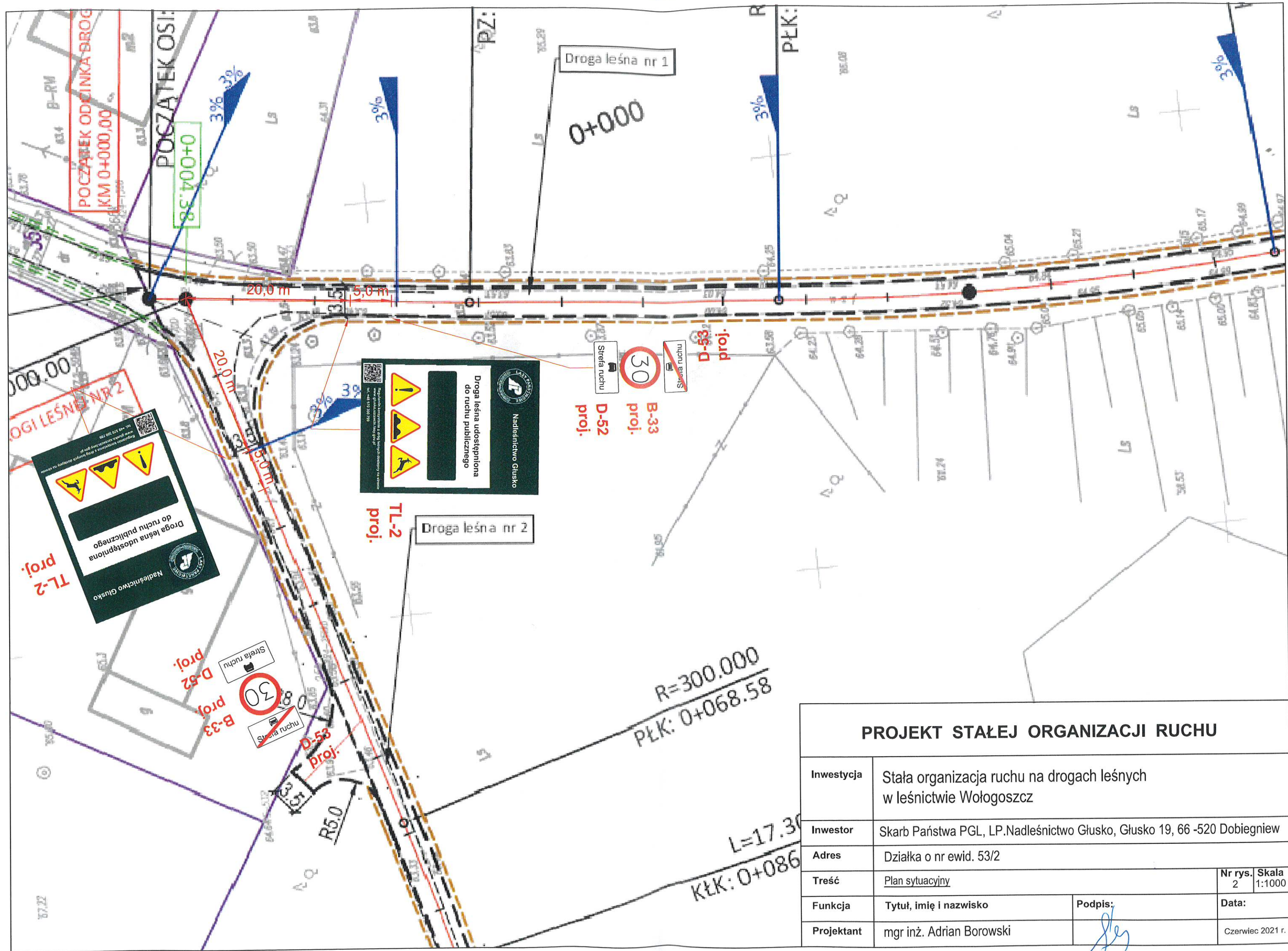
### Plan orientacyjny

1 : 25 000



 - miejsce wprowadzenia organizacji



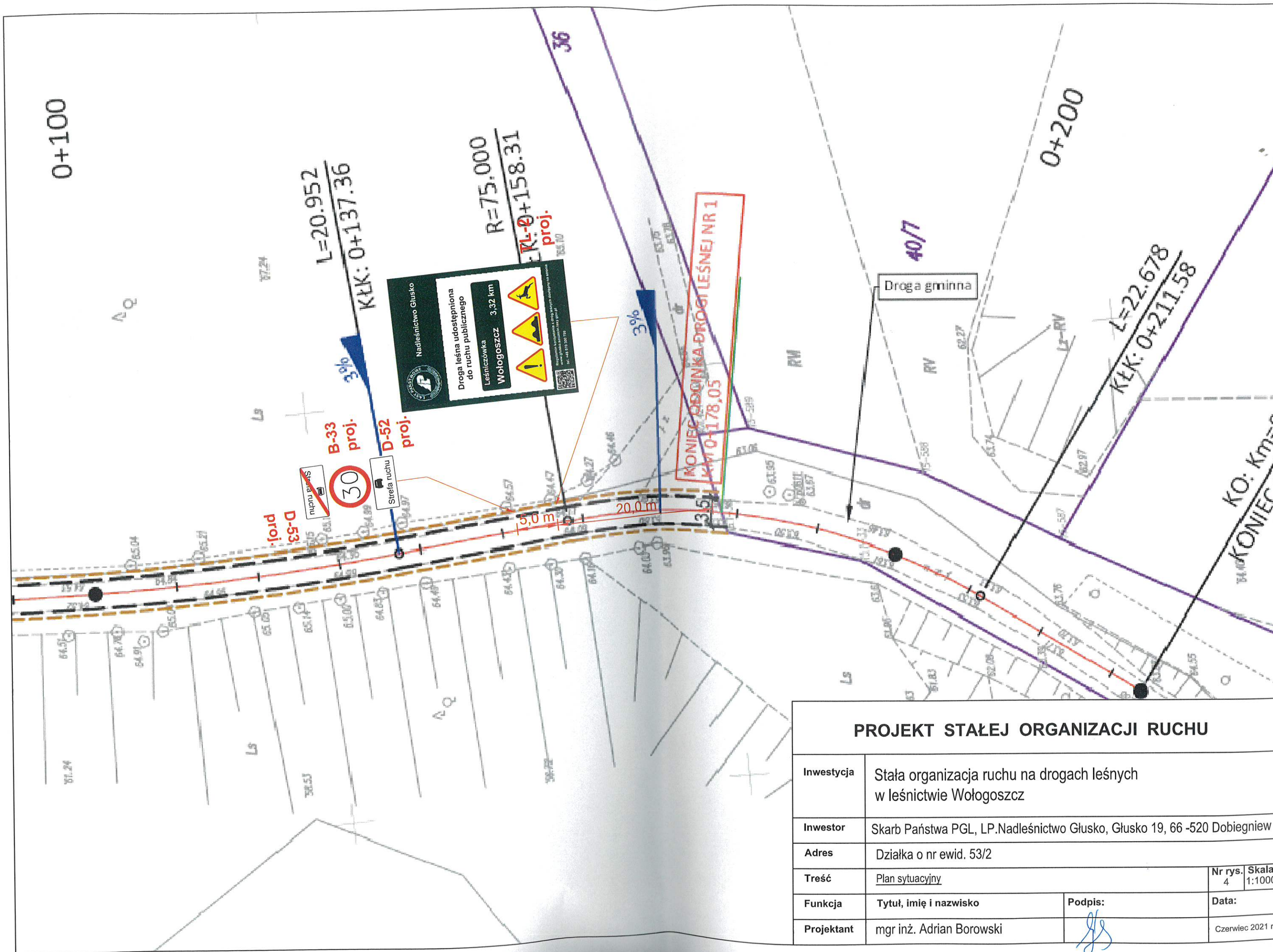


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Inwestycja	Stała organizacja ruchu na drogach leśnych w leśnictwie Wołogoszcz			
Inwestor	Skarb Państwa PGL, LP.Nadleśnictwo Głusko, Głusko 19, 66 -520 Dobiegniew			
Adres	Działka o nr ewid. 53/2			
Treść	Plan sytuacyjny	Nr rys. 2	Skala 1:1000	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:		Data:
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski			Czerwiec 2021 r.









## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja	Stała organizacja ruchu na drogach leśnych w leśnictwie Wologoszcz		
Inwestor	Skarb Państwa PGL, LP.Nadleśnictwo Głusko, Głusko 19, 66 -520 Dobiegniew		
Adres	Działka o nr ewid. 53/2		
Treść	Plan sytuacyjny	Nr rys. 4	Skala 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:	Data:
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski		Czerwiec 2021 r.